SCHEDA TECNICA

BATTELLO PNEUMATICO "gommone", caratteristiche tecniche:

- Lunghezza: a partire da 6,25 mt f.t.
- Larghezza: a partire da 2,64 mt f.t.
- Diametro minimo dei tubolari: 0,56 mt
- Numero minimo di persone a bordo: 14
- Peso a secco del battello: a partire da 550 kg
- Propulsione fuoribordo massima consentita: 200hp
- Certificazione CE: Categoria C
- Materiale utilizzato per i tubolari: NEOPRENE tipo: HYPALON ORCA 1670 DTEX

Dotazioni del battello:

- Console di guida
- Gonfiatore elettrico.
- Panca di guida in VTR
- Pannello elettrico
- Parabrezza
- Pompa di sentina automatica
- Schienale per cuscino di poppa
- Serbatoio benzina
- Strozzascotte in gomma a prua
- Scaletta di risalita per diving (min. 5 scalini)
- Timoneria idraulica
- Impianto elettrico con batterie
- Impianto luci di via / 360°
- Ecoscandaglio e GPS min, 7 pollici con sonda ecoscandaglio (trasduttore)
- Ecoscandaglio e GPS min, 7 pollici senza sonda ecoscandaglio (trasduttore)
- Pre-Rigging: Manetta, Strumenti di navigazione ed Elica.
- T-TOP Hard TOP (copertura pilota) con struttura in acciaio.
- Primer + Antivegetativa.
- Frigo portatile.
- Dichiarazione di conformità del battello.

MOTORE:

- 4 tempi, DOHC, In-Line Four-Cylinder, 16-valves.
- a partire da 2.785 cc.
- 4 cilindri.
- Alesaggio x corsa: a partire da 96.0 x 96.2
- Potenza all'asse elica a regimi medi a partire da 150hp @ 5.500rpm
- Lubrificazione: Carter Umido
- Sistema di Accensione: Electronic ignition
- Avviamento: Electronic ignition
- Rapporto di trasmissione: a partire da 26/14 1.86
- Peso senza elica: a partire da 243kg
- Sistema controllo acceleratore e cambio: Drive By Wire (DBW)
- Sistema Power Trim & Tilt incluso.